



គម្រោងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ភាគប្រឡាក់បាមកម្ពុជា

CRC



បទបញ្ជាស្តីពី

# សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

(ស្ថានភាពខ្លោង អនុក្រឹត្យ និងម្មកសុវត្ថិភាព)



# ១.២៥ លាននាក់

ស្លាប់ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍រៀងរាល់ឆ្នាំ

# #1

cause of death among those aged **15-29 years**



៣នាក់ ក្នុងចំណោម  
៤នាក់

ស្លាប់ដោយសារ  
គ្រោះថ្នាក់គីជាបុរស



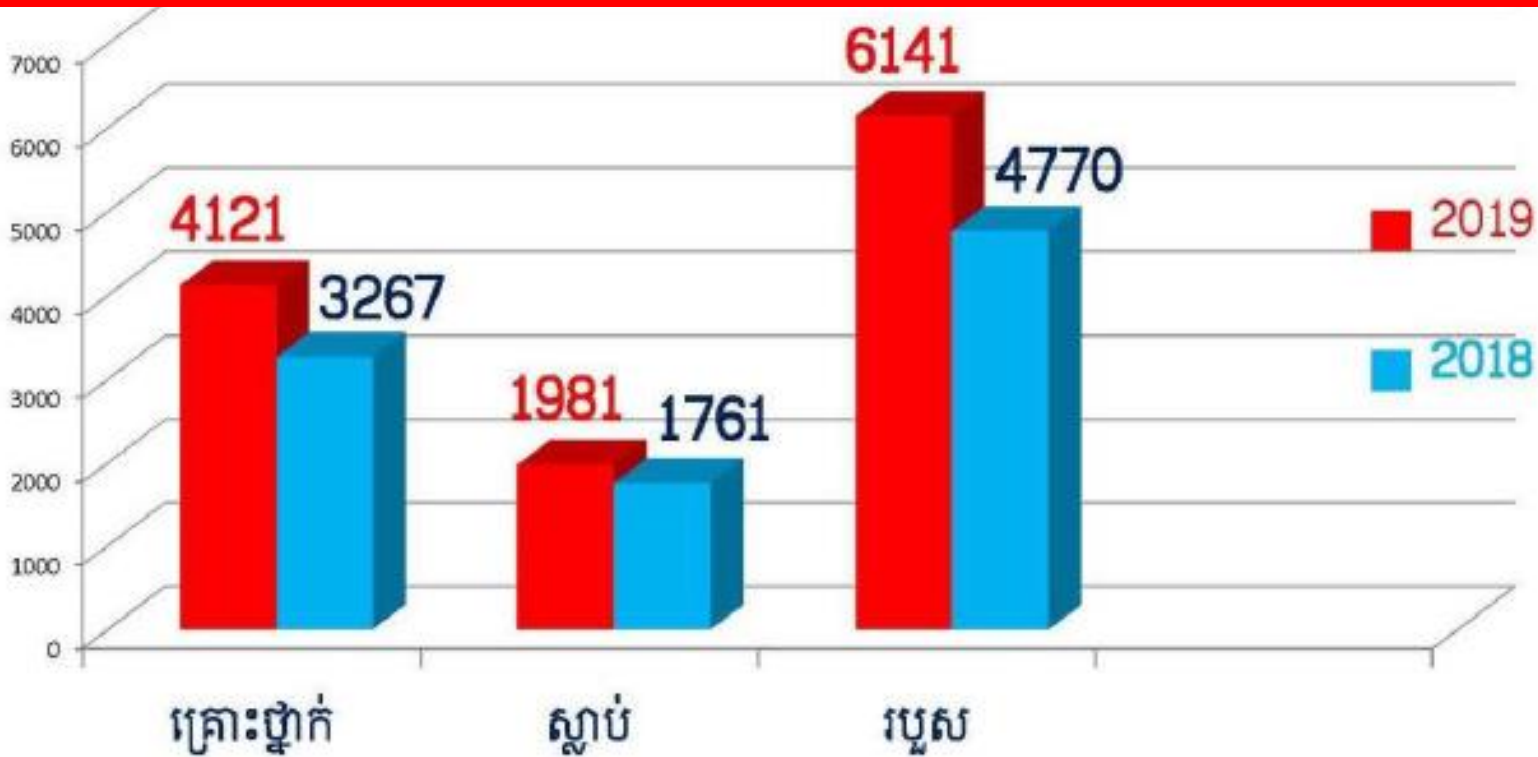


- ក្នុងមួយថ្ងៃមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាង ៣ ០០០នាក់
- មនុស្សប្រមាណ ៥០លាននាក់ផ្សេងទៀតរងរបួសនិងពិការ
- ៩០ភាគរយនៃចំនួនអ្នកស្លាប់ នេះគឺកើតឡើងនៅប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ និងមានចំណូលមធ្យម



# គម្រោងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ភាគបាទក្រហមកម្ពុជា

# CRC

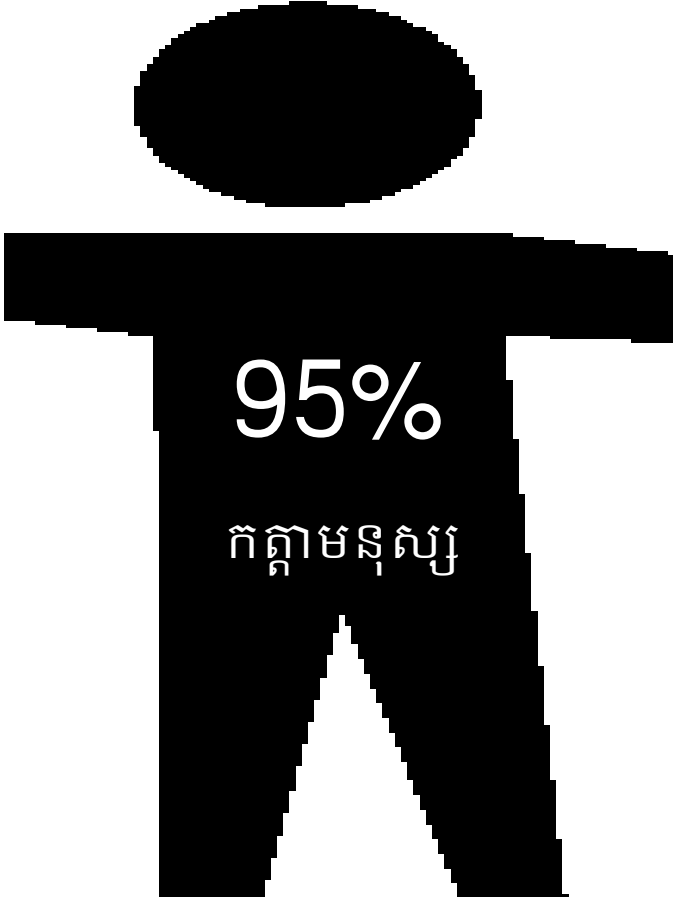


- ក្នុងចំណោមអ្នកស្លាប់ចំនួន ១.៩៨១នាក់ ភាគច្រើនជាអ្នកជិះម៉ូតូមានចំនួន ១.៥៤២នាក់ ស្មើ៧៨% ក្នុងនោះមិនពាក់មួកសុវត្ថិភាពមានចំនួន ១.១៨៦នាក់ ស្មើ៧៧%។
- ក្នុងចំណោមអ្នករបួស ៦.១៤១នាក់ មានអ្នករបួសជាអ្នកជិះម៉ូតូចំនួន ៤.៦១៥ នាក់ ស្មើ ៧៥% អ្នករបួសជាអ្នកបើកបររថយន្តចំនួន ១.១១០នាក់ ស្មើ១៨% ។



## កត្តាបង្កគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

កត្តារួមចំណែក ក្នុងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ឆ្នាំ ២០១៩



៣%

កត្តាយានយន្ត



២%

កត្តាផ្លូវ



## សង្ខេបស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅកម្ពុជា

- ❖ ម៉ោងដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ ម៉ោង ៥-១១យប់
- ❖ ថ្ងៃ ដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ ថ្ងៃ សៅ-អាទិត្យ។
- ❖ ខែ ដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ ខែ មករា មេសា និងរដូវបុណ្យជាតិសំខាន់ៗ ។
- ❖ មុខរបរ ដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ កសិករ ។
- ❖ ប្រភេទអ្នកប្រើយានដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ ម៉ូតូ ។
- ❖ អាយុ ដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ អាយុពី១៥-២៩ឆ្នាំ ។
- ❖ ផ្លូវជាតិដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ ផ្លូវជាតិលេខ ៥ ។
- ❖ ខេត្ត/ក្រុង ដែលមានមនុស្សស្លាប់ច្រើនជាងគេគឺ រាជធានីភ្នំពេញ ។



គម្រោងសុវត្ថិភាពបរាមណ៍ ការបាញ់ក្រហមកម្ពុជា

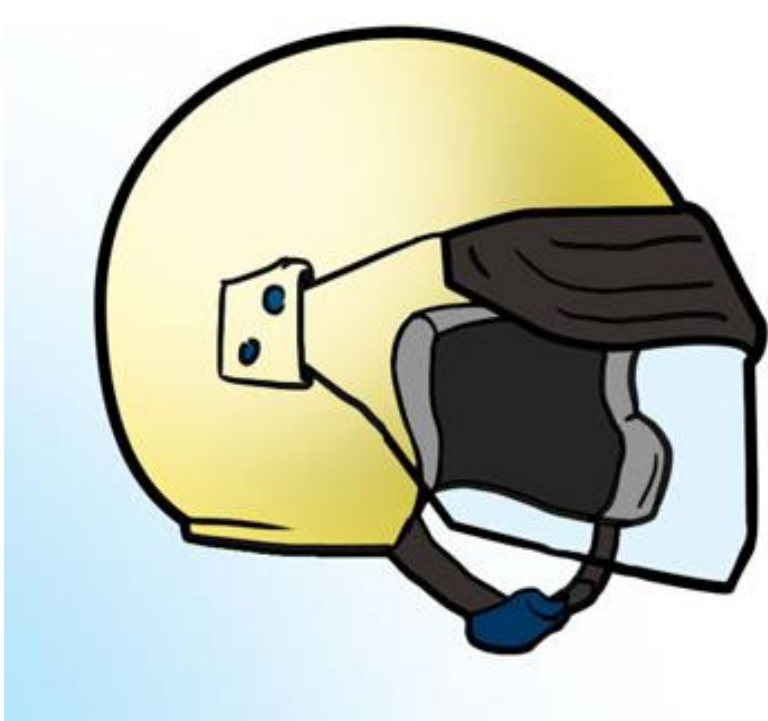
CRC

## ល្បួងថាមពល



CRC

គម្រោងយុវជនកាកបាទក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍



**ប្រកសុវត្ថិភាព**





CRC

គម្រោងយុវជនកាកបាទក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

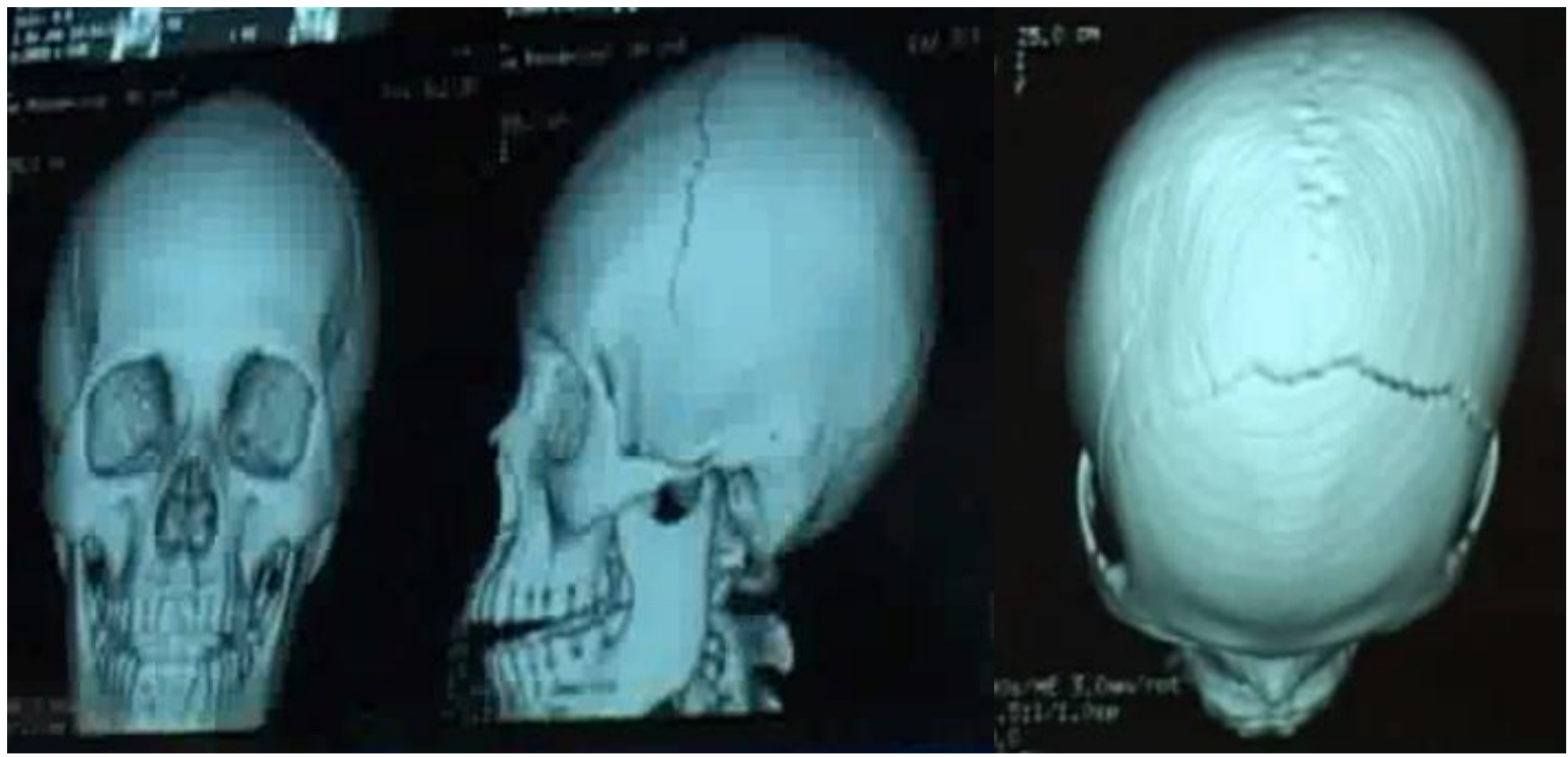
# ហេតុអ្វីត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព?





CRC

# គម្រោងយុវជនកាកបាទក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

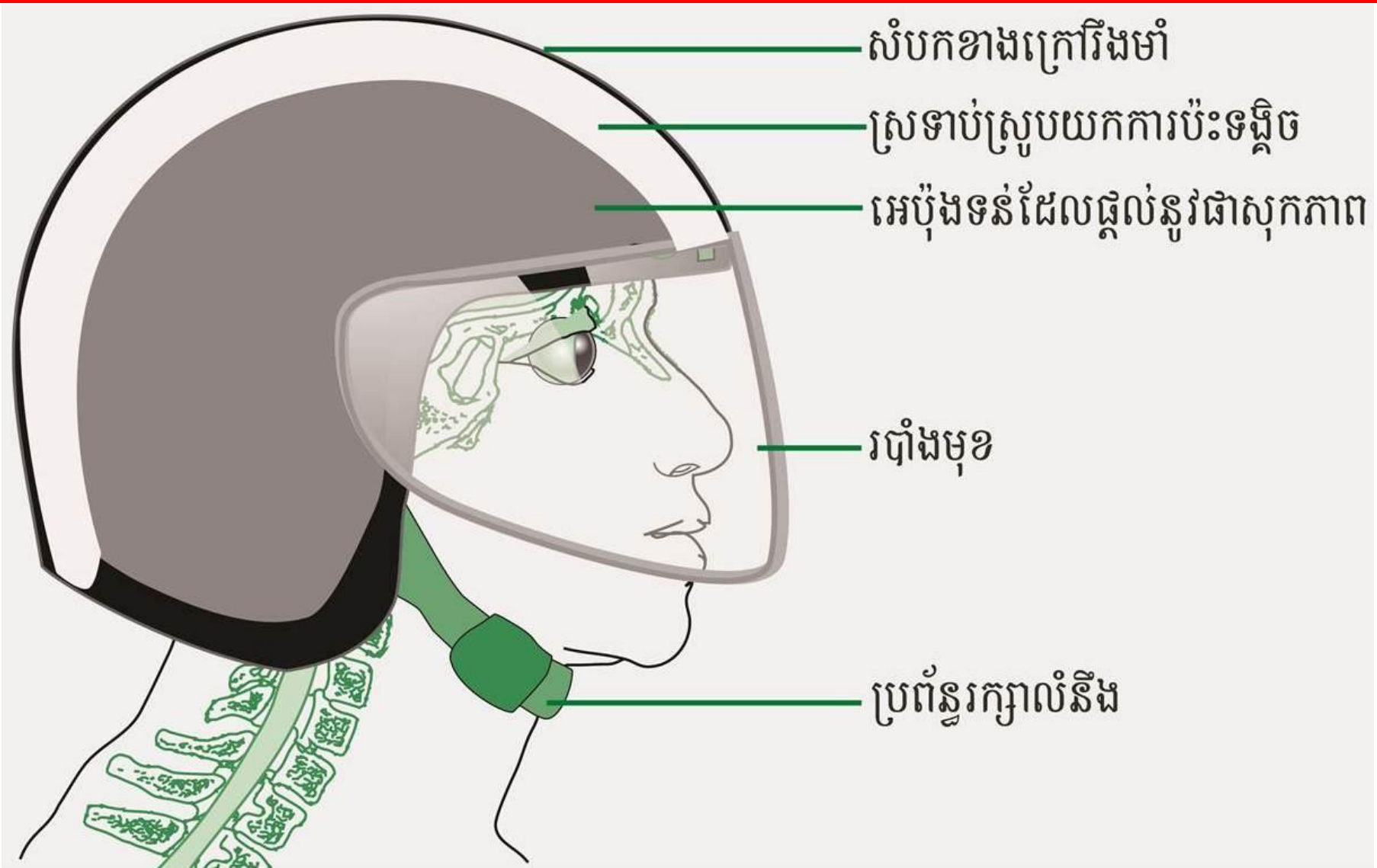


រូបភាពលលាដ៏ក្បាលជនរងគ្រោះសម្រាកនៅមន្ទីរពេទ្យ



CRC

# គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍



សំបកខាងក្រៅរឹងមាំ

ស្រទាប់ស្រូបយកការប៉ះទង្គិច

អេប៊ុនទន់ដែលផ្តល់នូវជាសុកភាព

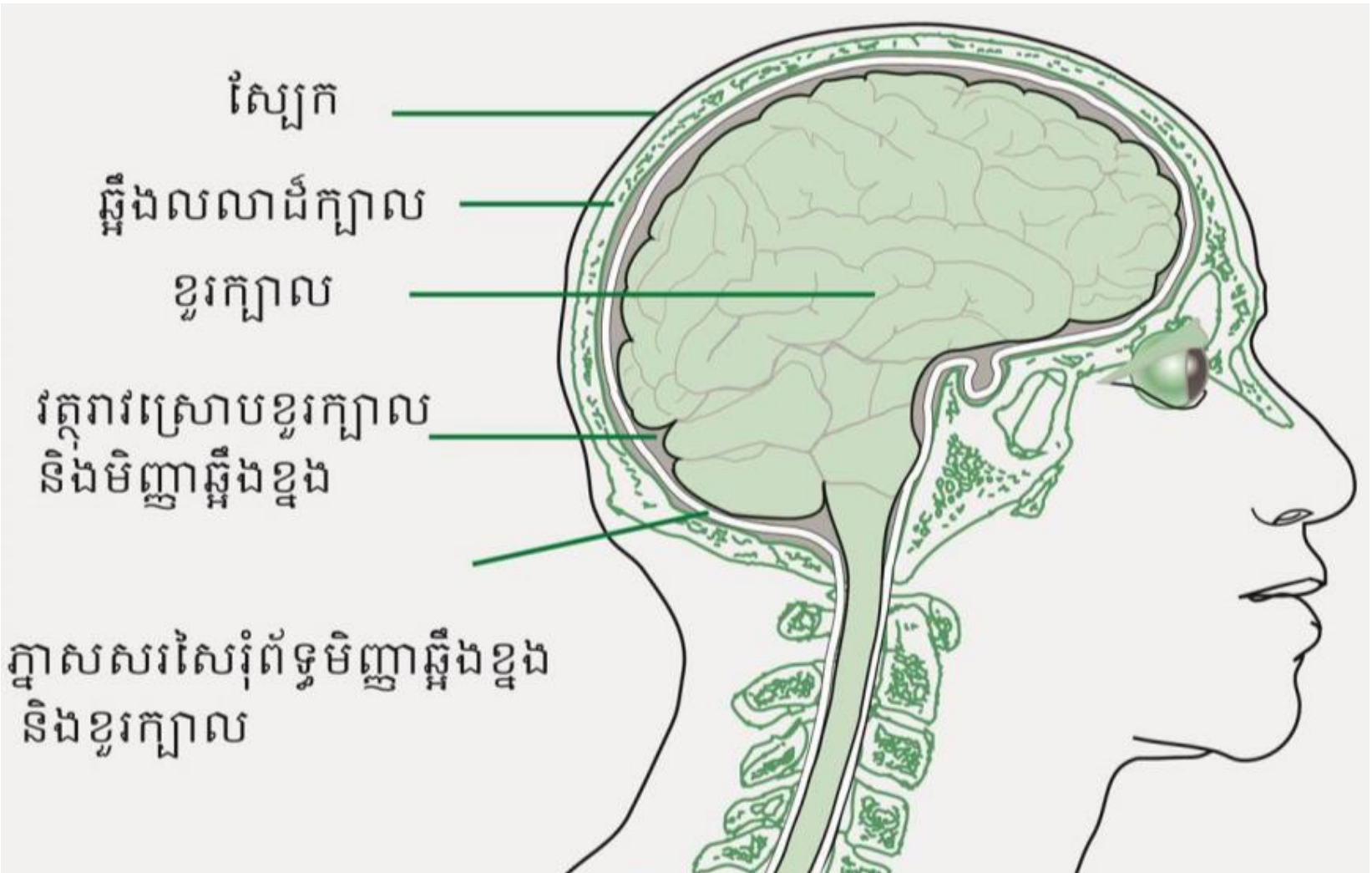
របាំងមុខ

ប្រព័ន្ធរក្សាលំនឹង



គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រុមប្រឹក្សាជាតិ និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

# របេងសម្ល័ក្សាល និងខួរក្សាល

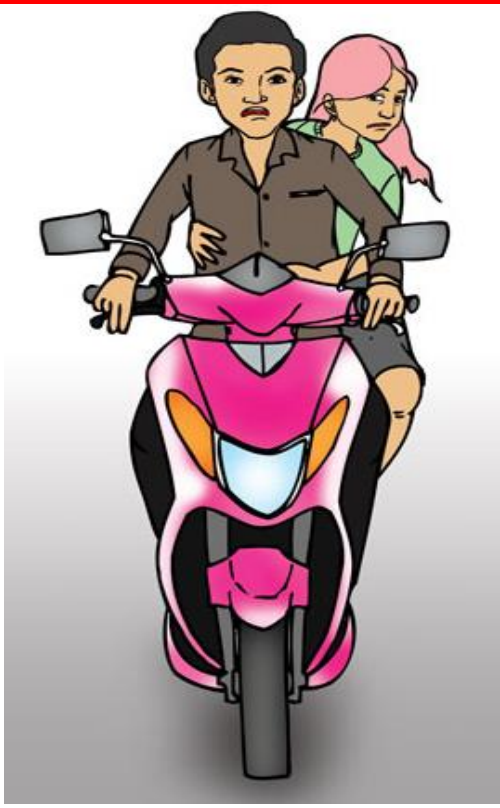






CRC

គម្រោងយុវជនកាកបាទក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍



ភាគច្រើននៃអ្នកស្លាប់  
អាយុ ១៥-២៤ឆ្នាំ

78%

នៃអ្នកស្លាប់  
ដោយសារគ្រោះ  
ថ្នាក់ចរាចរណ៍គឺ

អ្នកជិះម៉ូតូ!!!

ប្រភព: របាយការណ៍របស់អគ្គស្នងការ  
នគរបាលចរាចរណ៍ 2019



CRC

គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

តើម្នាក់សុវត្ថិភាពផ្តល់ផល  
ប្រយោជន៍អ្វីខ្លះដល់អ្នក ?



គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

ពាក់មួកសុវត្ថិភាពបានត្រឹមត្រូវអាច៖



កាត់បន្ថយការស្លាប់  
ដោយសារការប៉ះទង្គិច  
ក្បាលធ្ងន់ធ្ងរបាន ៤០%

កាត់បន្ថយរបួស  
ក្បាលធ្ងន់ធ្ងរបាន  
៧០%



# គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រុមប្រឹក្សា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

## ឧ. តំលៃមធ្យមនៃការព្យាបាល របួសក្បាលធ្ងន់ធ្ងរ៖

- វៀតណាម: \$2,365/ករណី
- សហរដ្ឋអាមេរិក: \$332,457/  
ករណី
- កម្ពុជា: ???







CRC

គម្រោងយុវជនកាកបាទក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍



ជៀសផុតពីការ  
ជាកពីន័យ  
៦០០០០ រៀល

មាត្រា ៩៖  
អ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្ត  
ត្រឹមក្រយានយន្ត និង ទោចក្រយានយន្ត  
សណ្តោងរ៉ឺម៉កត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព។



# គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

ជួយការពារការរលាកនៃកែវភ្នែក ព្រមទាំងស្បែកមុខ និងចូលរួមធ្វើជាគំរូដល់សមាជិកគ្រួសារ មិត្តភក្តិ និងអ្នកប្រើប្រាស់ម៉ូតូដទៃទៀត ។





គម្រោងយុវជនកាកបាទក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

មិនធ្វើឲ្យបាត់បង់មនុស្សទីស្រលាញ់របស់អ្នក







# គម្រោងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ កាកបាទក្រហមកម្ពុជា **CRC**

1



2



3



4



5





# គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រហមកម្ពុជា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

## ការជ្រើសរើស

- ✓ -ជ្រើសរើសម្នាក់ដែលមានផ្លាកសញ្ញាច្បាស់លាស់ដើម្បីបង្ហាញអំពីគុណភាព( បិតស្តង់ដារ ម្នាក់របស់ប្រទេសនីមួយៗ ) ។
- ✓ -មានទំហំសមនឹងទំហំក្បាលរបស់យើង ។
- ✓ -មានខ្សែគន្លឹះក៏បត្រង់ចង្ការជាប់មាំល្អ ។
- ✓ -មានកញ្ចក់ច្បាស់ល្អ និងពណ៌មានចំណាំងផ្លាតពន្លឺបានល្អ ។

## ការប្រើប្រាស់

- ✓ -ប្រើរយៈពេលពី៣ ទៅ ៥ ឆ្នាំ ។
- ✓ -ខូចគន្លឹះខ្សែក្រវ៉ាត់ទ្រចង្កា ។
- ✓ -រងការបោកផ្លុំបន្តិចបន្តួចរយៈពេលមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ( ទោះជាមាន ឬ គ្មានស្នាមបែក ឬ ស្រាំក៏ដោយ ) ។



# លេខកូតិស្តង់ដារម្នាក់សុវត្ថិភាព

- ប្រទេសកម្ពុជា C S 105:2010
- ប្រទេសវៀតណាម T C V N 5756:2001
- ប្រទេសថៃ T IS 369-2539
- ប្រទេសម៉ាឡេស៊ី M S -1:1996
- ប្រទេសអាមេរិក D O T 218
- ប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី S N I 1811-2001



CRC

គម្រោងយុវជនភាគច្រើនក្រុមប្រឹក្សា និងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

# ការប្រើប្រាស់មួកសុវត្ថិភាព



સ્વપ્ન સંવલ્લભ